


SI 0095

 Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

SERVICE INFORMATION

AWARIA ZAWORU REGULACYJNEGO



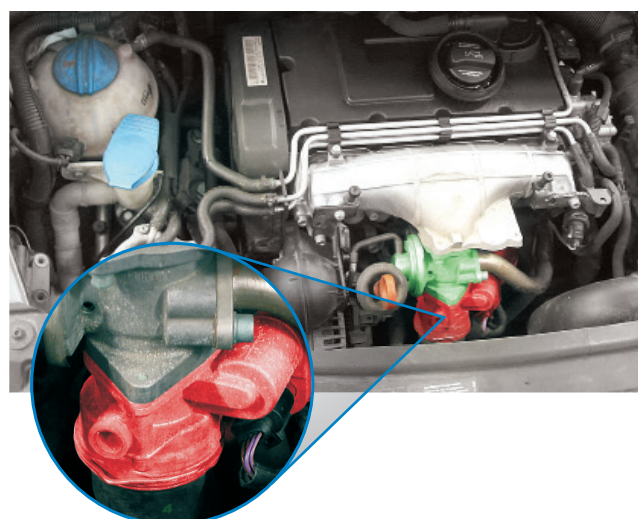
Możliwe reklamacje:

- Wskazanie „Spaliny warsztat” na wyświetlaczu wielofunkcyjnym
- Wzrasta temperatura silnika.
- Lampka kontrolna błędu świeci światłem ciągłym.
- „Wstrząsanie przy wyłączeniu silnika” po wyłączeniu silnika.

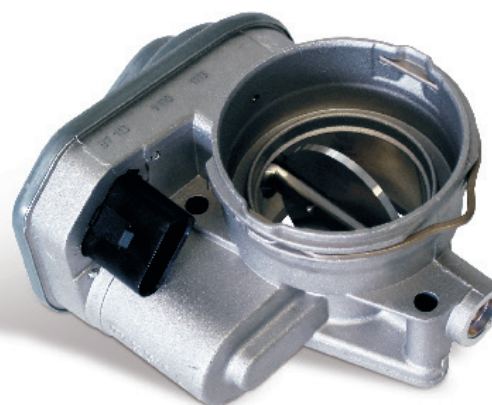
Te reklamacje mogą wskazywać na uszkodzenie zaworu regulacyjnego.

FUNKCJE ZAWORU REGULACYJNEGO¹

Sama różnica ciśnienia między stroną spalin a stroną ssącą nie jest wystarczająca dla wysokich współczynników recyrkulacji spalin, jak to jest wymagane w pojazdach z silnikami diesla. W celu zwiększenia podciśnienia i zapewnienia dokładnej regulacji współczynnika recyrkulacji spalin, w kolektorze dolotowym montuje się „zawory regulacyjne”. Po wyłączeniu silnika następuje wczesne zamknięcie zaworu regulacyjnego, co zapobiega „wstrząsaniu przy wyłączaniu silnika”.



Widok komory silnika VW Touran zielonym kolorem wyróżniono: zawór EGR; czerwony kolorem wyróżniono: zawór regulacyjny



Wygląd zaworu regulacyjnego

¹⁾ W praktyce zawór regulacyjny określa się w różny sposób, np. przepustnica, przepustnica dieslowska, przepustnica wstępna silnika wysokoprężnego.

Prawo do zmian i odchyień rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.

**SI 0095**Tylko dla personelu specjalistycznego!
2/2

Zawór regulacyjny i wentylator chłodnicy są zabezpieczone przez ten sam bezpiecznik. W razie jego przepalenia nie działa też wentylator chłodnicy – może dojść do wzrostu temperatury silnika.

Możliwe kody błędów poszczególnych producentów to:

- Kod błędu P2102
„Silnik, przepustnica”
- Kod błędu 19557
„Silnik, kłapa kolektora dolotowego”
- Kod błędu 17075
„Sterowanie wentylatora chłodnicy”

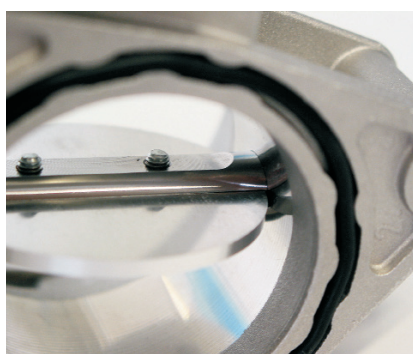
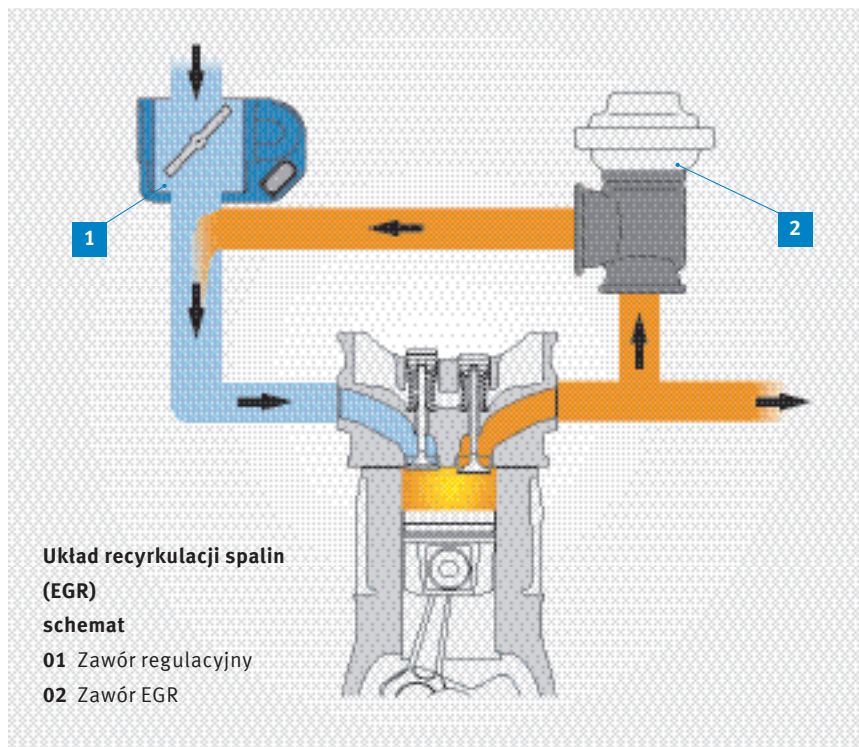
ŚRODKI ZARADCZE

- Przeprowadzić diagnostykę nastawników z zastosowaniem testera silnika. Diagnostyka nastawnika powoduje wysterowanie zaworu regulacyjnego w odstępach czasowych. Jeżeli słychać jego włączanie i wyłączanie, zasilanie napięciem jest prawidłowe.
- Uszkodzony zawór regulacyjny trzeba wymienić na sprawny.
- Skontrolować bezpiecznik. Wymienić uszkodzony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości amperów.

Nie wolno instalować bezpiecznika o wartości wyższej niż podana przez producenta.

Nie zalecamy czyszczenia zaworu regulacyjnego:

- W przypadku uszkodzenia zaworu regulacyjnego w sposób opisany na odwrocie, czyszczenie nie przyniesie żadnej poprawy.
- Czyszczeniem można uszkodzić sprawny zawór regulacyjny.



Nowy zawór regulacyjny



Zaolejony zawór regulacyjny